Hiring of Russian aircraft by Indian Airlines

28. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the total expenditure incurred by Indian Airlines on hiring the Russian Aircrafts TU-154; and

(b) how many of these aircrafts were hired and for how many days?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Indian Airlines hired four TU-154 aircraft from M/s. Uzbekistan Airways. Two of them were put into operation on 15th December, 1992 and one each on 19th December, 1992 and 1st January, 1993, Further, three TU-154M aircraft were leased from M/s. Balkan Bulgarian Airlines for operations from 8th January 1993. The services operated by leased aircraft were however discontinued from 9th January, 1993. An expenditure of Rs. 4.90 crores has been incurred by Indian Airlines towards lease charges, positioning/re-postioning of aircraft, crew hotel accommodatoin and allowances etc.

Settlement of Pilot's strike

29. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that management of the Indian Airlines was not been taken into confidence in the recent settlement of the pilots' strike;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) what is the additional financial commitment made by the management in conceding the demands of the pilots; and

(d) what measures Government propose to take to meet this additional financial commitment?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) and (d) The pilots have withdrawn their strike unconditionally.

Development of tourism as an industry

30. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that many States in the country have agreed to treat tourism as an Industry;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) whether these States are providing necessary facilities and infrastructure for tourism as are given to the industry;

(d) whether Government have also recognised tourism as an Industry at the national level; and

(c) if so, what action Government are taking to develop tourism on the lines of Industry?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir.

(b) The following States/Union Territories have declared tourism as an Industry:

1. Andhra Pradesh
2. Arunachal Pradesh
3. Assam
4. Bihar
5. Goa
6. Gujarat
7. Haryana
8. Himachal Pradesh
9. Karnataka
10. Kerala
11. Madhya Pradesh
12. Maharashtra
13. Manipur
14. Meghalaya
15. Tamil Nadu

16. Tripura
17. Uttar Pradesh
18. Andaman & Nicobar Islands
19. Dadra & Nagar Haveli
20. Lakshadweep
21. Pondicherry.

(c) Yes, Sir. The facilities provided for development of tourism infrastructure are comparable to those given to the Industries.

(d) and (e) The Government has declared Hotel and Tourism related Industries as a priority sector for investment and is now eligible for direct foreign investment upto 51 per cent of equity capital. NRIs can invest upto 100 per cent of equity capital. The Government has made efforts to get foreign investment in tourism sector on the lines of Industry.

पायलटों की हड़ताल के कारण विमान किरायों में वृद्धि

31. **श्री महेन्द्र सिंह लाटर :**
श्री सत्य प्रकाश मालवीय :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पायलटों की हड़ताल के आरंभ होने अर्थात् 10 अक्तूबर, 1992 से लकर उनकी हड़ताल समाप्त होने की अवधि तक इंडियन एयरलाइन्स को कुल कितना घाटा हुआ है ;

(ख) क्या सरकार उस घाटे को और इंडियन एयरलाइन्स को अन्य कारणों से हुए घाटे को पूरा करने के लिये यात्री किराये में वृद्धि करना चाहती है ; और

(ग) यदि हां, तो यात्री किराये में कितनी वृद्धि की जायेगी और इसका विमानों से यात्रा करने वाले यात्रियों पर क्या प्रभाव पड़ने की संभावना है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) इंडियन एयरलाइंस को, 15 अक्तूबर, 1992 से 24 जनवरी, 1993 के बीच उसके विमानचालकों द्वारा आंदोलन/हड़ताल किये जाने के कारण लगभग 47.75 करोड़ रुपए की अनुमानित नकद हानि हुई है।

(ख) और (ग) इस समय इंडियन एयरलाइंस के किराये में वृद्धि करने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

राजस्थान में सवाई माधोपुर के लिए विमान सेवा

32. **श्री मूल चन्द मीणा :**
श्री मुहम्मद मसूद खान :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान में अब तक कौन-कौन से शहरों को विमान सेवा से जोड़ा गया है और तत्संबंधी अन्य ब्यौरा क्या है ;

(ख) क्या सवाई माधोपुर शहर को विमान सेवा से जोड़ने की सरकार की कोई योजना है ; और

(ग) यदि हां, तो उक्त शहर को कब तक विमान-सेवा से जोड़ दिये जाने की संभावना है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) इंडियन एयरलाइंस इस समय जयपुर, जोधपुर, और उदयपुर के लिए अपनी सेवाओं का परिचालन कर रही है । वाणिज्यिक और परिचालनात्मक कारणों से, वायुदूत ने जयपुर, कोटा, बीकानेर, जैसलमेर, जोधपुर और उदयपुर से अपनी सेवाएं हटा ली हैं ।

(ख) और (ग) सवाई माधोपुर को हवाई सेवा से जोड़ने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।